

Ilmastobarometri 2019

Tiedekulma, Helsinki

18.3. klo 9.30

#ilmastobaro





Ilmastobarometri 2019



Ilmastobarometri 2019

Tulokset

Ilmastobarometri 2019



70 % suomalaisista:

”Ilmastokriisin ratkaisun on oltava seuraavan hallituskauden ja EU-puheenjohtajuuskauden kärkiteema.”

Suomalaiset haluavat ilmastokriisin ratkaisut politiikan ytimeen

- **70 % suomalaisista:** ilmastokriisin ratkaisun on oltava seuraavan hallituskauden ja EU-puheenjohtajuuskauden kärkiteema
- **2/3 suomalaisista:** Suomi edelläkävijäksi päästöjä vähentävien ratkaisujen käyttöönotossa
- **70 % toivoo** tulevalta hallitukselta ilmastonmuutosta tehokkaasti hillitsevää politiikkaa (2015 → 52 %)
- **75 %** haluaa EU:n näyttävän muulle maailmalle esimerkkiä ilmastonmuutoksen hillitsemisessä riippumatta tämän mahdollisista vaikutuksista EU:n kilpailukykyyn
- **44 %** kertoo äänestävänsä ehdokasta, joka toimii aktiivisesti ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi

Omaakin lompakkoa rokottavaan politiikkaan valmiutta

- **3/4 suomalaisesta:** verotuksen periaatteena pitäisi olla, että päästöjen aiheuttajat myös maksavat niistä
- **1/2 suomalaisesta:** fossiilisten polttoaineiden, lihan ja maitotuotteiden veroja pitäisi nostaa
- **Jopa 1/3 suomalaisesta** on valmis uusien bensiini- ja dieselkäyttöisten henkilöautojen myynnin kieltämiseen vuonna 2030

7/10 suomalaisesta:

”Poliittiset päättäjät eivät uskalla tehdä ratkaisuja, jotka vaarantaisivat heidän uudelleenvalintansa.”

Ilmastonmuutosta pidetään uhkana Suomen taloudelle ja turvallisuudelle

- **76 %** näkee ilmastonmuutoksen aiheuttavan Suomelle turvallisuusuhkia
- **56 %** näkee ilmastonmuutoksen aiheuttavan taloudellisen uhan
- **80 %** katsoo, että ilmastonmuutoksen hillitseminen voi luoda Suomeen uusia työpaikkoja ja parantaa kilpailukykyä

+ **käsitys globaalista vastuusta vahvistunut** → **Yli 60 %** näkee, että Suomen tulisi suunnata kehitysapua enemmän ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi

Ilmastonmuutoksen tieteellinen tausta nähdään aiempaa vahvempana

- Tiedeyhteisöllä on laaja yksimielisyys siitä, että lämpeneminen on pääosin ihmisen aiheuttamaa
- Silti vain **58 % suomalaisista** arvioi tutkijoiden olevan yksimielisiä lämpenemisen syistä
- Prosenttiosuus kuitenkin selvästi korkeampi kuin 2015, kun ainoastaan 1/3 arvioi tutkijoiden olevan yksimielisiä

72 % suomalaisista:

”Vähäpäästöisen elämän mahdollistavat tuotteet ja palvelut ovat liian kalliita.”

Yhä useampi suomalainen on muuttanut omaa toimintaansa ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi

- **Yli puolet** kertoo vähentäneensä sähkönkulutustaan
- **Lähes puolet** kertoneet vähentäneensä tavaroiden hankkimista ilmastosyistä
- **Neljännes** aikoo kompensoida päästöjään lähivuosien aikana
- **43 %** oman auton käyttäjistä vähentänyt autoilua ja lisännyt kestäväää liikkumista
- **40 %** ilmoittaa vähentäneensä lentämistä ilmastosyistä
- **40 %** aikoo vähentää lentämistä seuraavan 5 vuoden aikana

Kaupunkilaiset ja hyvin toimeentulevat valmiimpia tehokkaisiin ilmastotalkoisiin

- PK-seudulla ilmastotoimiin suhtaudutaan myönteisemmin kuin maaseudulla
- Hyvin toimeentulevat valmiimpia sekä politiikkatoimiin että tekemään itse
- Kunnianhimoista ilmastopolitiikkaa kannattavat: **nuoret, korkeakoulutetut ja naiset, vihreiden ja vasemmistoliiton kannattajat**
- Epäilevimmin suhtautuvat: **perussuomalaisten ja keskustan äänestäjät**

4/5 suomalaisesta:

**”Ilmastonmuutoksen
hillitsemisellä on kiire.”**