

1. Tausta, toimijat ja tavoite

Hankkeen keskeinen tavoite oli soveltaa luontopohjaisia ratkaisuja useassa eri osaprojektissa. Luontopohjaiset ratkaisut tuottavat monia hyötyjä, esimerkiksi hulevesirakenteissa ne määrällisen hulevesien hallinnan lisäksi myös puhdistavat hulevesiä. Lisäksi ratkaisut esimerkiksi parantavat asuin ympäristön viihtyisyyttä sekä kaupunkiluonnon monimuotoisuutta.

2. Keskeiset tulokset ja vaikuttavuus

Eerolanpuron kosteikko on valmis kohde, jossa toteutettiin huleveden laadun seuranta. Savulahden hulevesirakenteet, Kankaan hulevesikanava sekä Green Street Puutarhakatu suunniteltiin kärkihankkeen aikana ja kaksi ensimmäistä myös valmistuivat vuonna 2018. Green Street pilotin rakentaminen käynnistyi myös vuonna 2018. Tourujoen kunnostusprojekti oli kärkihankkeen aikana yleissuunnitteluvaiheessa. Lisäksi hankkeessa laadittiin esiselvitys Autojoen ennallistamisesta.

3. Suositukset ja jatkotoimenpiteet

- Viestinnällä** oli hankkeessa ennakoitua suurempi merkitys. Alkuvaiheessa projektia laadittu viestintäsuunnitelma oli tarpeen, ja silti eri osaprojektien kokonaisuuden koordinoinnissa viestinnällisesti oli suuri työ. Viestinnän toimet määräytyivät ja ajoittuvat paljolti eri osaprojektien etenemisvaiheiden perusteella. Erityisesti valmiit ja hankekauden aikana valmistuneet kohteet ovat keränneet paljon positiivista palautetta. Osaprojekteista Tourujoen kunnostus on saanut eniten huomiota mediassa, ja sen osalta viestinnän onnistuminen on kerännyt positiivista palautetta myös asukkailta.
- Kärkihankkeen myötä **rakentamisaikainen hulevesien hallinta** on noussut merkittävästi esille. Tulevissa hankkeissa tullaan tähän kiinnittämään enemmän huomiota, muun muassa käynnissä olevassa Savulahti II asemakaavahankkeessa.
- Yleisesti ottaen Jyväskylässä on vahvistunut näkemys, että **luontopohjaisia ratkaisuja tarvitaan enenevässä määrin ilmastonmuutoksen**, biodiversiteetin vähenemisen sekä tiivistyvän kaupunkirakenteen aiheuttamien haasteiden ratkaisemiseksi.
- Koska kärkihankaika oli kaksi vuotta, ei sen aikana ehtinyt kertyä vielä juurikaan seurantatuloksia vesiensuojelullisista vaikutuksista sekä esim. kunnossapidon ratkaisuista. Ylipäätään **vaikuttavuuden seurantaan** herättiin kunnolla vasta projektin kuluessa eli siihen olisi ollut hyvä kiinnittää huomiota enemmän jo hakemusvaiheessa.
- Hankkeen myötä opittiin, että tiiviissä kaupunkirakenteessa luontopohjaisten ratkaisujen soveltaminen vaatii huomattavasti enemmän **suunnittelua ja yhteistyötä**, koska erilaisia reunaehtoja on enemmän. Lisäksi koska vihreän infrastruktuurin ratkaisut ovat vielä monessa mielessä kehitysasteella, niin niiden soveltaminen vaatii laajapohjaista yhteistyötä, uusien ratkaisujen etsintää, pilotteja sekä toimivuuden ja vaikuttavuuden seuranta. Erityisesti Tourujoen suunnittelussa oli mukana laajapohjainen ohjausryhmä, jonka tiivis työskentely oli tarpeen hyvän loppuratkaisun saavuttamisen kannalta. Green Street -pilotissa taas huomattiin, että yhteistyötä olisi voitu tehdä jo suunnitteluvaiheessa enemmän rakentajien kanssa.