

**EHDOTUS VALTIONEUVOSTON ASETUKSEKSI ROMUAJONEUVOISTA SEKÄ  
VAARALLISTEN AINEIDEN KÄYTÖN RAJOITTAMISESTA AJONEUVOISSA  
ANNETUN VALTIONEUVOSTON ASETUKSEN MUUTTAMISESTA**

**PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen liite 1, jossa säädetään poikkeuksista kiellosta käyttää eräitä vaarallisia aineita ajoneuvojen materiaaleissa ja osissa, ehdotetaan korvattavaksi muutetun romuajoneuvodirektiivin mukaisella vastaavalla uudella liitteellä. Käytön rajoituksia koskevaa pykälää selkeytettäisiin samalla sanonnallisesti ja rakenteellisesti. Kolmipyöräisen ajoneuvon määritelmässä päivitetäisiin viittaus ajoneuvolakiin. Asetuksen liitteessä 2, jossa säädetään romuajoneuvojen esikäsittelylle asetettavista vaatimuksista, korjattaisiin direktiivin suomenkielisessä versiossa olleesta käännösvirheestä johtuva virhe. Asetus tulisi voimaan 1 päivänä lokakuuta 2016.

**PERUSTELUT**

Romuajoneuvoista annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2000/53/EY (jäljempänä romuajoneuvodirektiivi) säädetään romuajoneuvojen keräykselle ja käsittelylle asetettavista vaatimuksista sekä eräiden vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa. Direktiiviä on viimeksi muutettu komission direktiivillä (EU) 2016/774, jolloin direktiivin liite II korvattiin uudella liitteellä.

Romuajoneuvodirektiivi on pantu täytäntöön jätelailla (646/2011) ja romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetulla valtioneuvoston asetuksella (123/2015). Asetukseen ehdotetaan nyt tehtäväksi mainitusta komission direktiivistä johtuvat tarpeelliset muutokset sekä eräitä muita vähäisiä tarkistuksia tai korjauksia. Muutoksilla ei olisi asiasisällöllisesti merkittäviä vaikutuksia.

**Asetuksen 2 §**

Asetuksen 2 §:ssä olevaa kolmipyöräisen ajoneuvon määritelmää ehdotetaan täsmennettäväksi niin, että siinä viitattaisiin ajoneuvolain (1090/2002) 11 ja 12 §:ään. Nykyisen viittauksen mukainen ajoneuvolain 13 § on kumottu lailla 1609/2015.

**Asetuksen 4 § ja liite 1**

Romuajoneuvodirektiivissä muun ohella säädetään, että 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen markkinoille saatettavien ajoneuvojen materiaalit ja osat eivät pääsääntöisesti saa sisältää lyijyä, elohopeaa, kadmiumia eikä kuusiarvoista

kromia. Direktiivin liitteessä II luetellaan ajoneuvojen materiaalit ja osat, joihin ei sovelleta kyseisiä käytön rajoituksia. Direktiivin mukaan liitteeseen II sisältyviä lyijyn ja lyijy-yhdisteiden käyttöä koskevia poikkeuksia 8e, 8f, 8g, 8h, 8j ja 10d tarkastellaan uudelleen vuonna 2014.

Tarkastelun perusteella direktiivin liite II on nyt korvattu kokonaan uudella liitteellä. Tehdyt muutokset liittyvät yksinomaan edellä mainittuihin lyijyä ja lyijy-yhdisteitä koskeviin poikkeuksiin. Tarkastelu osoitti, ettei lyijyä tulisi enää käyttää vanhan liitteen poikkeusten 8h, 8j ja 10d kattamissa tarkoituksissa. Tällainen käyttö on nykyisin vältettävissä. Tarkastelu myös osoitti, ettei lyijyn käyttöä voida edelleenkään välttää poikkeusten 8e, 8f ja 8g kattamissa käyttötarkoituksissa, koska korvaavia aineita ei ole vielä käytettävissä. Todettiin kuitenkin, että on aineita, joilla lyijy mahdollisesti voidaan korvata näissä käyttötarkoituksissa myöhemmin. Näiden käyttötarkoitusten osalta säädetään siksi uudelleentarkasteluajankohdasta, jolloin vahvistettaisiin, voidaanko tällainen lyijyn käyttö lopettaa. Komission direktiivi on pantava täytäntöön jäsenvaltioissa viimeistään 19 päivänä marraskuuta 2016.

Komission direktiivin täytäntöönpanemiseksi ehdotetaan valtioneuvoston asetuksen nykyinen liite 1 korvattavaksi uudella liitteellä 1, joka olisi komission direktiivin liitteen II mukainen. Samalla selkeytettäisiin vaarallisten aineiden käytön rajoituksia koskevaa asetuksen 4 §:ää. Muutokset olisivat sanonnallisia ja rakenteellisia.

## **Asetuksen liite 2**

Asetuksen liitteessä 2 säädetään romuajoneuvojen varastointia ja esikäsitteilyä koskevista vähimmäisvaatimuksista, muun ohella liitteessä olevan 3 kohdan ensimmäisessä luetelmakohdassa ”akkujen ja nestemäisten polttoaineiden säiliöiden” poistamisesta ennen romuajoneuvon jatkokäsittelyä.

Asetuksen edellä mainitussa luetelmakohdassa käytetty ilmaisu perustuu romuajoneuvodirektiivin liitteessä 1 olevan 3 kohdan ensimmäiseen luetelma-kohtaan. Direktiivin alkuperäisen suomenkielisen version mukaan kohdalla tarkoitetaan nestemäisten polttoaineiden säiliöiden poistamista, kun taas muut kieliversiot tarkoittavat nestekaasusäiliöiden poistamista. Suomenkielinen versio on johtanut virheellisesti tulkintaan, jonka mukaan säännös koskee nestekaasusäiliöiden lisäksi myös muiden nestemäisten polttoaineiden säiliöiden pakollista poistamista ennen romuajoneuvon jatkokäsittelyä. Käännösvirhe on ilmeinen. Tämän johdosta direktiivin suomenkielisen version kyseiseen kohtaan on nyttemmin tehty tarvittava oikaisu (EUVL L 154, 11.6.2016, s. 27-27 (FI)).

Asetuksen liitteessä 1 olevan 3 kohdan ensimmäinen luetelma-kohta ehdotetaan muutettavaksi kuulumaan ”poistettava akku ja nestekaasusäiliöt”, kuten romuajoneuvodirektiivin korjatussa suomenkielisessä versiossa.

## **Valmistelu**

Asian kannalta keskeisille viranomaisille ja järjestöille on varattu mahdollisuus lausunnon antamiseen ehdotuksesta.

Ehdotus on tarkastettu oikeusministeriön tarkastusyksikössä.

### **Voimaantulo**

Asetus tulisi voimaan 1 päivänä lokakuuta 2016. Sen 4 § tulisi kuitenkin voimaan vasta 19 päivänä marraskuuta 2016 eli ajankohtana, johon mennessä komission direktiivi (EU) 2016/774 on pantava täytäntöön.