

EHDOTUS MERENKULUN YMPÄRISTÖNSUOJELUSTA ANNETUN VALTIOEU- VOSTON ASETUKSEN MUUTTAMISESTA

Ehdotuksen pääasiallinen sisältö

Asetuksella pantaisiin täytäntöön polttoaineiden laatua koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/30/EY artikla 2, jossa säädetään neuvoston direktiivin 1999/32/EY muuttamisesta sisävesialusten ja huviveneiden käyttämien polttoaineiden laatuvaatimusten osalta.

Asetuksella muutettaisiin merenkulun ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen 76/2010 6 luvun 6 §:n otsikkoa ja sisältöä. Uuden sääntelyn myötä sisävesialuksissa ja huviveneissä käytettävien polttoaineiden laatua koskevat säännökset sisältyisivät merenkulun ympäristönsuojeluasetukseen vain siltä osin, kun kyseiset alukset ovat merellä. Sisävesiliikenteessä käytettävän polttoaineen laadusta säädetään moottoribensiinin, dieselöljyn ja eräiden muiden nestemäisten polttoaineiden laadusta annettavalla valtioneuvoston asetuksella.

Asetus ehdotetaan tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2011.

Nykyiset säännökset

Meriliikenteessä ja sisävesiliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta säädelään merenkulun ympäristönsuojelulain (1672/2010) nojalla annetulla valtioneuvoston asetuksella merenkulun ympäristönsuojelusta (76/2010). Asetuksen 6 luvun 6 §:n 1 momentin mukaan sisävesialuksissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus saa olla enintään 0,1 painoprosenttia.

Tilanne Euroopan unionissa

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/30/EY direktiivin 98/70/EY muuttamisesta bensiinin, dieselin ja kaasuöljyn laatuvaatimusten osalta sekä kasvi-huonekaasupäästöjen seurantaan ja vähentämiseen tarkoitetun mekanismin käyttöönottamisen osalta, neuvoston direktiivin 1999/32/EY muuttamisesta sisävesialusten käyttämien polttoaineiden laatuvaatimusten osalta ja direktiivin 93/12/ETY kumoamisesta (jäljempänä polttoaineiden laatudirektiivi) tuli voimaan 25 päivänä kesäkuuta 2009 ja se on saatettava osaksi kansallista lainsäädäntöä vuoden 2010 loppuun mennessä.

Polttoaineiden laatudirektiivin 2 artiklalla muutetaan tiettyjen nestemäisten polttoaineiden rikkipitoisuuden vähentämisestä annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 1999/32/EY, sellaisena kuin siitä on direktiivissä 2005/33/EY (jäljempänä rikkidirektiivi), niiltä osin kuin direktiivi koskee sisävesiliikenteessä käytettäviä aluksia ja niiden polttoaineita.

Polttoaineiden laatudirektiivin tarkoituksena on poistaa rikkidirektiivin soveltamisalasta säännökset, jotka koskevat sisävesialuksia ja huviveneitä, silloin kun ne eivät ole merellä, ja sisällyttää vastaavat säännökset polttoaineiden laatudirektiiviin.

Ehdotuksen tarkempi sisältö

Asetuksen 6 luvun 6 §:n otsikkoa muutettaisiin siten, että siitä poistetaan sanat ”Euroopan Unionin”, koska säännös koskee vain Suomessa satamassa laiturissa olevia aluksia. Sisävesialuksissa käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskeva 6 §:n 1 momentti poistettaisiin, jolloin nykyinen 2 momentti siirtyy 1 momentiksi ja 3 momentti 2 momentiksi. Uusi 1 momentti säilyisi ennallaan ja uudesta 2 momentista poistettaisiin merellä olevia sisävesialuksia koskeva poikkeus tarpeettomana.

Muutosten jälkeen sisävesialuksissa, jotka voivat purjehtia myös merellä, merellä käytettävän kaasuöljyn enimmäisrikkipitoisuus säilyisi 0,1 painoprosentissa asetuksen 6 luvun 5 §:n mukaisesti. Muiden meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden eli asetuksen 2 §:ssä tarkoitetun polttoöljyn enimmäisrikkipitoisuus Itämerellä ja 3 §:ssä tarkoitetun dieselöljyn enimmäisrikkipitoisuus olisi edelleen 1,5 painoprosenttia. Sisävesialuksista, jotka eivät ole merellä säädettäisiin jatkossa moottoribensiinin, dieselöljyn ja eräiden muiden nestemäisten polttoaineiden laatuvaatimuksia koskevassa valtioneuvoston asetuksessa.

Meriliikenteessä käytettävän polttoaineen määritelmän laajentaminen laatudirektiivin edellyttämällä tavalla kattamaan sisävesialukset ja huviveneet silloin kun ne ovat merellä, ei ole tarpeen, sillä merenkulun ympäristönsuojelulain 1 luvun 2 §:n 14 kohdan *alusta* ja kohdan 40 *meriliikenteessä käytettävää polttoainetta* koskevat määritelmät kattavat jo nykyisessä muodossaan merellä olevat sisävesialukset ja huviveneet. Lain 1 luvun 2 §:n 20 kohdan *sisävesialusta* koskevaa määritelmää ei ole tarkoituksenmukaista poistaa, koska laki ja asetus sisältävät edelleen sisävesialuksia koskevia säännöksiä. Myöskään polttoaineiden valvontaa koskevaa lain 7 luvun 12 §:n säännöstä ei ole tarpeen muuttaa, koska se on kirjoitettu yleiseen muotoon siten, ettei sisävesillä tapahtuvaa valvontaa ja merialueilla ja satamissa tapahtuvaa valvontaa ole eroteltu.

Vaikutukset

Asetuksella ei olisi taloudellisia eikä muita vaikutuksia.

Asetuksen valmistelu

Asetus on valmisteltu virkatyönä ympäristöministeriössä. Asetusehdotuksesta on pyydetty lausunnot oikeusministeriöltä, valtiovarainministeriöltä, liikenne- ja viestintäministeriöltä, työ- ja elinkeinoministeriöltä, Suomen ympäristökeskukselta, Tullihallitukselta, Liikenteen turvallisuusvirasto TraFilta, Öljy- ja Kaasualan Keskusliitolta ja Suomen Satamaliitto ry:ltä. Liikenteen turvallisuusviraston, liikenne- ja viestintäministeriön sekä Satamaliiton lausuntojen perusteella asetusehdotusta muutettiin.

Asetuksen voimaantulo

Asetus ehdotetaan tulevan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2011.